

Transports et développement durable

1 / Chiffres (France 2007)

a) transports		31 % de la consommation finale d'énergie
	(pm) résidentiel, tertiaire	44 %
	industrie	23 %
	agriculture	2 %
		35 % des émissions de GES

Progression : + 24 % sur 1990–2007

b)	le mode routier :	92 % des émissions de GES du secteur transports
	véhicules particuliers	84 % des déplacements de personnes
	" "	58 % des GES liés au mode routier
		(pl : 26 % – vul : 16 %)

Quasi-totale dépendance à l'égard du pétrole.

2/ **Problématique.** La voiture individuelle pose des problèmes en milieu :

- . urbain :
 - . . . pollution et sécurité ; GES et climat
 - . . . congestion et coût économique

- . lien entre étalement urbain et transport.
 - . Phoenix
 - . France

- . interurbain :
 - émissions de GES : train = 1/3 / voiture ; 1/ 4 / avion
 - . pollution, dangers
 - . congestion

- et pourtant :
 - . Chine : + 20 % / an, etc. Malgré le problème de consommation des sols (...)
 - . sortie des ports français : 94 % par la route.

France : le Grenelle de l'environnement

- Principes :
 - les transports dans le "paquet énergie-climat" ; Kyoto en toile de fond

- . prendre en compte la déplétion des énergies fossiles
- . contribuer à une urbanisation durable.

Tout pousse à :

- . limiter la part de la voiture particulière
- . développer les transports en commun et repenser l'urbanisation
- . modération énergétique et réduction des émissions
- . réduire le flux de personnes et matières transportées.

En milieu urbain : contenir la voiture individuelle : initiative CL, Etat, particuliers...

- . la contre-performance USA, pvd ; les "périphériques"
- . les initiatives locales :
 - . bus scolaires, co-voiturage
 - . modes alternatifs individuels (vélo...)
- . le soutien aux transports en commun ; la France en bonne position ; tramways, bus en site propre ; aujourd'hui : les roclades ferroviaires
- . les mesures pénalisantes :
 - . péages, réduction des voies
 - . taxe ? bonus/malus

- et aussi :
- . améliorer l'efficacité énergétique :
 - . progrès de la motorisation (hybrides, voiture électrique) ; les agro-carburants
 - . objectif : 120 g/CO₂/km (180 aujourd'hui en moyenne en France)
 - . repenser l'urbanisation : villes polynucléaires compactes
 - . repenser la mobilité : télé-travail, télé-conférences... (concerne voiture et avion)

Transport longue distance : les modes alternatifs à la voiture et au poids lourd

- Positif :**
- . le rail :
 - . TGV (Grenelle : 2000 km)
 - . transport inter-modal
 - . marchandises : approvisionnement grandes surfaces, etc.
 - . voie d'eau, voie maritime
 - . divers : dirigeables en Inde ?

Pénalisation ou recommandations :

- . modes de consommation : attention à la distance, saisonnalité
- . péages ou taxes/pl. (mesures partielles dans le Grenelle)
- . contribution des compagnies d'aviation

Infrastructures : autoroutes et aéroports

- . attention à la consommation des sols (capacité d'alimentation des hommes)
- . les ONG : moratoire
- . Grenelle :
 - . freinage (application incertaine)
 - . schéma national des infrastructures : en attente

3/ Conclusion

De gros intérêts en jeu.

Mais du point de vue du développement durable, les deux infrastructures qui déterminent l'avenir sont :

- . le logement, l'urbanisme
- . les modes de transport, les infrastructures